

**Зауваження Нафтогазової Асоціації України
до проекту ДБН Б.2.2-Х:201Х «Планування і забудова території»**

**Зміст положення (норми) проекту
ДБН Б.2.2-Х:201Х
Мінрегіон
2017**

**Зауваження і пропозиції
Нафтогазової Асоціації України**

До Розділу «3 ТЕРМІНИ ТА ВИЗНАЧЕННЯ ПОНЯТЬ»

3 Терміни та визначення понять

...

3.1 Автозаправний комплекс – автозаправна станція з об'єктами (будинками, спорудами, приміщеннями) сервісного обслуговування водіїв, пасажирів (роздрібна торгівля продуктами харчування), автотранспорту (технічного обслуговування, миття автомобілів, роздрібна торгівля запасними частинами, мастильними речовинами)

Виключити

3.2 Автозаправна станція - комплекс будинків, споруд, технологічного обладнання, призначений для приймання, зберігання моторного палива та заправлення ним автотранспорту (мототранспорту) (далі – автотранспорт)

3.2 Автозаправна станція – будівельний об'єкт, який може включати в себе: будівлю, підземні резервуари для зберігання рідкого палива, підземні або надземні резервуари для скрапленого (СПГ) та компримованого (КПГ) природного газу, а також газу нафтового скрапленого (ГНС), паливо- та газороздавальні колонки для палив моторних, технологічні установки, зокрема обладнання для зберігання та навантаження рідкого моторного палива, в тому числі (СПГ, ГНС) та КПГ, водно-каналізаційні та енергетичні установки, під'їзні шляхи й навіси, а також інше сервісне обладнання й допоміжні приміщення

3.3 Автомобільна газонаповнювальна компресорна станція (далі – АГНКС) – автозаправна станція, технологічне обладнання якої призначене для заправлення автотранспорту тільки стисненим природним газом

3.3 Автомобільна газонаповнювальна компресорна станція – сукупність машин, обладнання та устаткування, будівель, споруд і систем інженерно-технічного забезпечення, об'єднаних в єдиний

	технологічний цикл процесів виробництва, накопичення і видачі компримованого природного газу і заправки їм автомобільних транспортних засобів
3.6 Багатопаливна автозаправна станція (далі – БП АЗС) – автозаправна станція, технологічне обладнання якої призначено для заправки автотранспорту моторним паливом двох або трьох видів, серед яких дозволяється рідке моторне паливо (бензин та/або дизельне паливо), СВГ і СПГ	Виключити
3.9 Блочна автозаправна станція – автозаправна станція з підземним розташуванням резервуарів зберігання палива, технологічне обладнання якої призначене для заправки автотранспорту тільки рідким моторним паливом (бензином, дизельним паливом); характеризується розміщенням паливороздавальних колонок (далі – ПРК) над резервуаром зберігання палива та виконана як цілісний заводський виріб 3.34 Контейнерна автозаправна станція Установка для відпуску нафтопродуктів, яка складається з резервуара і паливороздавальної колонки, зблокованих в єдиному контейнері 3.40 Модульна автозаправна станція Автозаправна станція з наземним розташуванням резервуарів для зберігання палива, технологічне обладнання якої призначене для заправки автотранспорту тільки рідким моторним паливом (бензином, дизельним паливом); характеризується розосередженим розташуванням ПРК та резервуара зберігання палива	Виключити 3.34 Контейнерна автозаправна станція – об’єкт будівництва, який призначений для відпуску рідкого моторного палива і який складається з резервуара і паливо-роздавальної колонки, зблокованих в єдиному контейнері Виключити
3.41 Паливозаправний пункт Автозаправна станція, яка розташована на території підприємства і призначена для заправки автотранспорту, який належить підприємству 3.43 Пересувна АЗС Комплексна установка технологічного обладнання, змонтованого на автомобільному шасі або причепі, для транспортування та відпуску нафтопродуктів	Виключити Виключити
3.59 Традиційна автозаправна станція	Виключити

Автозаправна станція з підземним розташуванням резервуарів зберігання палива, технологічне обладнання якої призначене для заправлення автотранспорту тільки рідким моторним паливом (бензином, дизельним паливом); характеризується розосередженим розташуванням резервуарів зберігання палива і ПРК

3.65 Центр населеного пункту

Центральна частина міста, селища, села де концентруються головні функції управління, культури, соціального обслуговування населення та головні архітектурні ансамблі

У цьому ДБН вживаються скорочення, а саме: АЗК—автозаправний комплекс;

АЗС—автозаправна станція;

АТС—автоматична телефонна станція; ВЗ—водоохоронна зона;

ГДК—гранично допустимі концентрації; ГНП—газонаповнювальні пункти;

КСОДР—комплексна схема організації дорожнього руху; КСТ—комплексна схема транспорту;

ПУЕ—правила улаштування електроустановок; РЛС—радіолокаційна станція;

РНС—радіопередавальна станція; РТС—радіотелевізійна станція; СЗЗ—санітарно-захисна зона;

СТО—станція технічного обслуговування; ТЕЦ—теплоелектроцентрально;

ТПВ—транспортно-пересадочний вузол.

Відсутній

3.65 Центр населеного пункту

Центральна частина міста, селища, села де концентруються головні функції управління, культури, соціального обслуговування населення та головні архітектурні ансамблі

Виключити

3.66 Скорочення, які вживаються в цьому ДБН:

АГНКС - автомобільна газонаповнювальна компресорна станція;

АЗС – автозаправна станція;

АТС – автоматична телефонна станція;

ВЗ – водоохоронна зона;

ГДК – гранично допустимі концентрації;

ГНС – газ нафтовий скраплений;

КАЗС – контейнерна автозаправна станція;

КПГ – компримований природний газ;
 КСОДР – комплексна схема організації дорожнього руху;
 КСТ – комплексна схема транспорту;
 ПРК – паливороздавальна колонка;
 ПУЕ – правила улаштування електроустановок;
 РЛС – радіолокаційна станція;
 РПС – радіопередавальна станція;
 РТС – радіотелевізійна станція;
 СЗЗ – санітарно-захисна зона;
 СПГ – скраплений природний газ;
 СТО – станція технічного обслуговування;
 ТЕЦ – теплоелектроцентраль;
 ТПВ – транспортно-пересадочний вузол

До Розділу «10 ТРАНСПОРТНА ІНФРАСТРУКТУРА»

10.1.13 Розміщення автотранспортних споруд (пасажирських автостанцій, автобусних зупинок з павільйонами) та об'єктів автосервісу (АЗС, СТО, пункти мийки, готелі, кемпінги, тимчасові автостоянки тощо) на автодорогах загального користування □ під'їздах до найкрупніших, крупних і великих міст повинно здійснюватися згідно з вимогами [68]. У межах населених пунктів АЗК, АЗС, ГНЦ, ГНС, АГНКС повинні розміщуватися згідно з вимогами [95], у місцях, визначених у відповідних ехемах, які розробляються з урахуванням інтенсивності руху транспортних засобів, протипожежних вимог та вимог безпеки дорожнього руху.

Протипожежні відстані від СТО до житлових і громадських будинків приймаються згідно з табл.10.1.

10.8.14 Класифікація АЗС за категоріями наведена у табл. 10.9.

Таблиця 10.9 – Класифікація АЗС за їх категорією

10.1.13 Розміщення автотранспортних споруд (пасажирських автостанцій, автобусних зупинок з павільйонами) та об'єктів автосервісу (АЗС, СТО, пункти мийки, готелі, кемпінги, тимчасові автостоянки тощо) на автодорогах загального користування і під'їздах до найкрупніших, крупних і великих міст повинно здійснюватися згідно з вимогами [68]. У межах населених пунктів АЗС, АГНКС, КАЗС повинні розміщуватися згідно з вимогами, у місцях, визначених у відповідних ехемах, які розробляються з урахуванням інтенсивності руху транспортних засобів, протипожежних вимог та вимог безпеки дорожнього руху

Протипожежні відстані від СТО до житлових і громадських будинків приймаються згідно з табл.10.1.

10.8.14 Класифікація АЗС за категоріями наведена у табл. 10.9.

Таблиця 10.9 – Класифікація АЗС

Типи АЗС за їх технологічними рішенням		АЗС за їх потужністю (за місткістю резервуарів і кількістю автозаправок в годину)		
		Розміщення резервуара		сумарна місткість резервуарів, м ³
Тип	відносно ПРК	відносно поверхні ділянки		
А	Роздільне (традиційне)	підземне	до 200 включ.	Більше 150
Б	Зблоковане (блочне)	підземне	до 100 включ.	Більше 100
В	Роздільне (модульне)	наземне	до 40 включ	Більше 80
Г	Зблоковане (контейнери)	наземне	до 20 включ	Більше 80
<p>Примітка 1. Резервуар вважається підземним, якщо найвищий рівень пального в ньому знаходиться не менше як на 0,2 м нижче рівня планувальної відмітки прилеглої території на відстані не менше 3,0 м від стінки резервуара.</p> <p>Примітка 2. Одна роздавальна колонка може мати від 1 до 10 роздавальних пістолетів в залежності від</p>				

Відстані від АЗС до житлових і громадських будинків слід визначати відповідно до показників, що встановлені у розділі 15 цих норм.

Вимоги пожежної безпеки до об'ємно-планувальних, конструктивних рішень автозаправних станцій, призначених для заправлення автотранспорту бензином, дизельним паливом, стисненим природним газом, скрапленим вуглеводневим газом, а також автозаправних комплексів визначаються відповідно до вимог [95].

10.8.15 АЗК з пунктами обслуговування транспортних засобів (технічне обслуговування, миття, змащування автомобілів) слід розміщувати тільки уздовж вулиць і доріг промислових і комунально-складських зон, на їх

кількості видів пального та відсіків у резервуарі. При цьому в розрахунках потужності АЗС приймається заправлення не більше двох автомобілів на одну ПРК одночасно, незалежно від кількості пістолетів у ній.

Примітка 3. АЗС при розміщенні у стислих містобудівних умовах щільної забудови слід проектувати із додатковими технологічними заходами щодо підвищеного рівня екологічної безпеки (Додаток Д).

Примітка 4. АЗС при їх розміщенні на сельбищних територіях населених пунктів призначаються для заправлення паливом автотранспортних засобів.

Примітка 5. При визначенні орієнтовної потужності АЗС за показником кількості автозаправок на добу слід керуватися таким співвідношенням пропускної здатності до: 80 од./год. відповідає 200 од./добу; 100 од./год. відповідає 250 од./добу; 150 од./год. відповідає 750 од./добу.

Відстані від АЗС до житлових і громадських будинків слід визначати відповідно до показників, що встановлені у таблиці 15.4 розділу 15 цих норм.

Вимоги пожежної безпеки до об'ємно-планувальних, конструктивних рішень автозаправних станцій, призначених для заправлення автотранспорту моторним паливом визначаються відповідного до розділу 15 цих норм.

Вимоги пожежної безпеки до об'ємно-планувальних, конструктивних рішень автозаправних станцій, призначених для заправлення автотранспорту бензином, дизельним паливом, стисненим природним газом, скрапленим вуглеводневим газом, визначаються відповідно до вимог цих норм

Виключити

<p>територіях та на виїздах із населених пунктів. Забороняється розміщувати такі АЗК у межах сельбищних територій і зон відпочинку. Вимоги до розміщення АЗК без пунктів технічного обслуговування транспортних засобів слід приймати такими, як при розміщенні АЗС.</p> <p>10.8.16 АЗС слід розміщувати в найкрупніших, крупних та великих містах уздовж магістральних вулиць загальноміського та районного значення, в середніх та малих містах — уздовж магістральних вулиць і доріг промислових і комунально-складських зон на їх територіях.</p> <p>Розміщувати АЗС на житлових та пішохідних вулицях, внутрішньоквартальних проїздах не допускається.</p> <p>10.8.18 Під час проектування АЗС слід дотримуватися відстаней до шляхопроводів, мостів та залізничних переїздів, установлених [68] та відстаней до повітрязбірних (повітровипускних) кіосків вентиляції метрополітену, установлених [70].</p>	<p>10.8.16 АЗС слід розміщувати в межах населених пунктів уздовж магістральних вулиць загальноміського та районного значення та доріг.</p> <p>Розміщувати АЗС на житлових та пішохідних вулицях, внутрішньоквартальних проїздах не допускається.</p> <p>10.8.18 Під час проектування АЗС слід дотримуватись відстаней до віадуку шляхопроводів, мостів та колій залізничних переїздів, установлених [68], та відстаней до повітрязбірних (повітровипускних) кіосків вентиляції метрополітену, установлених [70].</p>
<p>10.8.19 Під час розміщення АЗС поблизу лісових масивів (у тому числі парків, скверів), насаджень і посівів сільськогосподарських культур, де можливе поширення вогню, по периметру меж території АЗС необхідно передбачати наземне покриття, що не поширює полум'я по своїй поверхні, або зорану земельну смугу завширшки не менше як 5 м.</p> <p>Відстань від АЗС до полів сільськогосподарських культур слід визначати не менше 30 м.</p>	<p>10.8.19 Під час розміщення АЗС поблизу лісових масивів (у тому числі парків, скверів), насаджень і посівів сільськогосподарських культур, де можливе поширення вогню, по периметру меж території АЗС необхідно передбачати наземне покриття, що не поширює полум'я по своїй поверхні, або зорану земельну смугу завширшки не менше як 5 м, або встановлення протипожежної завіси (стіни) класу вогнестійкості, щонайменше REI 120</p>
<p>10.8.20 АЗС можуть бути з підземним або наземним розміщенням резервуарів.</p> <p>У центральних щільно забудованих районах міст з населенням 250</p>	<p>10.8.20 АЗС можуть бути з підземним або наземним розміщенням резервуарів.</p> <p>Улаштування АЗС з підземними одностінними резервуарами в</p>

тис.осіб. і більше допускається розміщення нових АЗС лише малої потужності з підземним розташуванням резервуарів типів «А» і «Б» без пунктів технічного обслуговування.

При розміщенні в межах населених пунктів АЗС типу «В» максимальна сумарна місткість наземних резервуарів для зберігання рідкого палива не повинна перевищувати 80 м³ при застосуванні пожежобезпечних технологій та екологічного обладнання. АЗС типів «А» і «Б» III категорії слід розміщувати у промислових та комунальних зонах, санітарно-захисних зонах об'єктів.

Застосування контейнерних АЗС малої та середньої потужності типу «Г» допускається в межах населених пунктів на земельних ділянках автослужб, промислових підприємств, гаражних кооперативів, платних стоянок автомобілів, моторних човнів і катерів, на пристанях з дотриманням санітарних розривів та протипожежних відстаней.

Улаштування АЗС з підземними одностінними резервуарами в межах населених пунктів не допускається.

10.8.21 Розміщення модульних АЗС з одностінними наземними резервуарами палива повинно відповідати таким вимогам:

- модульні АЗС з наземними резервуарами слід розміщувати за межами населених пунктів і підприємств;
- мінімальні протипожежні відстані від АЗС до об'єктів, розташованих поза територією АЗС, слід визначати відповідно до табл. 10.10.

У разі розміщення АЗС поруч з лісовими масивами відстані до лісового масиву хвойних та змішаних порід дозволяється зменшувати в два рази, якщо вздовж межі лісового масиву та прилеглої території АЗС виконано наземне покриття з матеріалів, які не розповсюджують горіння по поверхні, або зорана смуга землі завширшки не менше ніж 5 м.

10.8.22 Для виробничих та складських будинків категорій за вибухопожежною небезпекою А, Б протипожежні відстані, зазначені в пункті 6 табл. 10.10, необхідно збільшувати на 50 %, а категорій за пожежною небезпекою В – на 25 %.

10.8.26 Територія АЗС повинна бути спланована так, щоб унеможливити розтікання пролитого палива як на території АЗС, так і за її межами за допомогою влаштування твердого водонепроникного покриття

межах населених пунктів не допускається.

Застосування контейнерних АЗС з ємністю до 20 м³ для тимчасового розміщення рідких моторних палив допускається в межах населених пунктів на земельних ділянках автослужб, промислових підприємств, моторних човнів і катерів, на пристанях виключно для власних потреб цих підприємств та для забезпечення внутрішнього судноплавства з дотриманням санітарних розривів та протипожежних відстаней

Виключити

Виключити

<p>проїзної частини і майданчиків на території АЗС.</p> <p>На в'їздах і виїздах з території АЗС з наявністю рідкого моторного палива та БП АЗС з наявністю рідкого моторного палива слід влаштувати похилі підвищення висотою не менше як 0,2 0,1 м або дренажні лотки для відведення забруднених нафтопродуктами атмосферних опадів в очисні споруди. Дренажні лотки повинні бути приєднані до приймальної воронки. Лотки та воронки слід закривати металевими ґратами.</p>	<p>На в'їздах і виїздах з території АЗС з наявністю рідкого моторного палива та газу нафтового скрапленого слід влаштувати похилі підвищення висотою не менш як 0,1 м або дренажні лотки для відведення забруднених нафтопродуктами атмосферних опадів в очисні споруди. Дренажні лотки повинні бути приєднані до приймальної воронки. Лотки та воронки слід закривати металевими ґратами</p>
<p>10.8.28 Розмір СЗЗ від джерел забруднення АЗС усіх типів та АЗК до житлових та прирівняних до них об'єктів, встановлюються за розрахунками хімічного забруднення атмосферного повітря викидами від технологічного обладнання, сервісних об'єктів і транспортних засобів, що обслуговуються АЗС, з урахуванням фонового забруднення та розрахунків еквівалентних та максимальних рівнів звуку для денного та нічного часу доби, але не менше таких розмірів для об'єктів:</p> <ul style="list-style-type: none"> - для АЗС (малих та середніх) з рідким моторним паливом та АГЗП, що заправляють тільки легкові автомобілі – не менше ніж 50 м; - для АЗС (середніх та великих) з рідким моторним паливом та АГЗП, що заправляють автомобілі, включаючи вантажні - не менше ніж 100 м; - для АГЗС, що здійснюють заправку автотранспорту зрідженими вуглеводневими газами, з резервуарами загальною місткістю не більше 100 м³ – не менше ніж 100 м; - для АГНКС, що здійснюють заправку автотранспорту компримованим природним газом – не менше ніж 100 м; - для багатопаливних (БП АЗС), де на одній земельній ділянці проектується автозаправні станції на 2-3 види палива (АЗС з рідким моторним паливом, АГЗП, АГНКС) у будь-якій комбінації, СЗЗ встановлюється за розрахунками від найближчих джерел викидів кожного об'єкта відповідно до наведених нормативних розмірів СЗЗ для окремих типів автозаправних об'єктів. <p>10.8.29 Розміщувати АЗС усіх типів не допускається:</p> <ul style="list-style-type: none"> - у прибережних захисних смугах водних об'єктів відповідно до вимог [42]; - у I та II поясах зони санітарної охорони поверхневих та підземних джерел водопостачання відповідно до вимог [39]; 	<p>10.8.28 Розмір СЗЗ від джерел забруднення АЗС усіх типів до житлових та прирівняних до них об'єктів, встановлюються за розрахунками хімічного забруднення атмосферного повітря викидами від технологічного обладнання, сервісних об'єктів і транспортних засобів, що обслуговуються АЗС, з урахуванням фонового забруднення та розрахунків еквівалентних та максимальних рівнів звуку для денного та нічного часу доби, але не менше таких розмірів для об'єктів:</p> <ul style="list-style-type: none"> - для АЗС з рідким моторним паливом, що заправляють автотранспортні засоби – не менше ніж 30 м; - для АЗС з рідким моторним паливом в тому числі з ГНС, що заправляють автотранспортні засоби - не менше ніж 50 м; - для АЗС, які оснащені системою рекуперації парів з продуктивністю до 80 % - не менше 20 м; - для АГНКС, що здійснюють заправку автотранспорту компримованим природним газом – не менше ніж 50 м. <p>10.8.29 Розміщувати АЗС усіх типів не допускається:</p> <ul style="list-style-type: none"> - у прибережних захисних смугах водних об'єктів відповідно до вимог [42]; - у I та II поясах зони санітарної охорони поверхневих та підземних джерел водопостачання відповідно до вимог [39];

<p>- у санітарно-захисних смугах магістральних водоводів; - у СЗЗ повітряних ліній електропередач, що встановлюються відповідно до вимог [47].</p> <p>Не допускається розміщення АЗС на ділянках вулиць і доріг з повздовжнім похилом більше 40% та з радіусами заокруглення у плані 250 м і менше.</p> <p>Відсутній</p> <p>Наземні споруди АЗС слід розміщувати на відстані не менше 10 м від краю проїзної частини. На дорогах з 1-2 смугами руху в кожному напрямку, на під'їздах до АЗС слід улаштовувати додаткову смугу руху накопичення транспортних засобів шириною, що дорівнює основній смузі руху, але не менше 3,0 м, впродовж 50 м до в'їзду на АЗС та 15 м від виїзду з неї. Довжину переходу від основної проїзної частини до додаткової смуги накопичення слід приймати не менше 15 м. Допускається зменшення довжини смуги накопичення до 30 м для малих та 40 м для середніх АЗС за умови їх розташування на вулицях з інтенсивністю руху не більше 300 авт/год на 1 смугу руху.</p>	<p>- у санітарно-захисних смугах магістральних водоводів; - у СЗЗ повітряних ліній електропередач, що встановлюються відповідно до вимог [47].</p> <p>Не допускається розміщення АЗС на ділянках вулиць і доріг з повздовжнім похилом більше 40% та з радіусами заокруглення у плані 250 м і менше.</p> <p>Допускається зменшення довжини смуги накопичення згідно проекту КСОДР [68].»;</p> <p>Наземні споруди АЗС слід розміщувати на відстані не менше 10 м від краю проїзної частини. На дорогах з 1-2 смугами руху в кожному напрямку, на під'їздах до АЗС слід улаштовувати додаткову смугу руху накопичення транспортних засобів шириною, що дорівнює основній смузі руху, але не менше 3,0 м, впродовж 50 м до в'їзду на АЗС та 15 м від виїзду з неї. Довжину переходу від основної проїзної частини до додаткової смуги накопичення слід приймати не менше 15 м. Допускається зменшення довжини смуги накопичення до 30 м для малих та 40 м для середніх АЗС за умови їх розташування на вулицях з інтенсивністю руху не більше 300 авт/год на 1 смугу руху.</p>
<p>10.8.30 Територія АЗС відокремлюється від проїзної частини острівцем безпеки, ширина якого встановлюється з урахуванням розміщення транспортного огороження, тротуару. В'їзд та виїзд з території АЗС влаштовують окремо один від одного завширшки не менше 4,2 м кожний з радіусом заокруглення не менше 10 м. Якщо в'їзд та виїзд влаштовуються суміщеними, між ними необхідно передбачити розділювальний острівець безпеки завширшки не менше 1 м, піднятий над проїзною частиною на 0,1 м</p> <p>10.8.31 Найменшу відстань від в'їзду та виїзду з території АЗС слід приймати:</p> <p>а) до перехрестя з магістральною вулицею (найближча межа її проїзної частини) – 100 м; б) до перехрестя з вулицею або проїздом місцевого значення (найближча межа її проїзної частини) – 35 м;</p> <p>в) до вікон робочих та житлових приміщень, ділянок загальноосвітніх шкіл, дошкільних та лікувальних закладів, майданчиків відпочинку – 15 м.</p>	<p>10.8.30 Територія АЗС відокремлюється від проїзної частини острівцем безпеки, ширина якого встановлюється з урахуванням розміщення транспортного огороження, тротуару. В'їзд та виїзд з території АЗС влаштовують згідно проекту КСОДР [68].</p> <p>10.8.31 Найменшу відстань від в'їзду та виїзду з території АЗС слід приймати згідно [88]:</p> <p>а) до перехрестя з магістральною вулицею (найближча межа її проїзної частини) – 100 м; б) до перехрестя з вулицею або проїздом місцевого значення (найближча межа її проїзної частини) – 35 м;</p> <p>в) до вікон робочих та житлових приміщень, ділянок загальноосвітніх шкіл, дошкільних</p>

<p>10.8.32 Розміщення у населених пунктах та за їх межами газозаправних станцій (АГЗК), газонаповнювальних компресорних станцій (АГНКС), багатопаливних автозаправних станцій (БП АЗС) у тому числі відносно лісових масивів, будинків сільськогосподарського призначення, індивідуальних гаражів та відкритих стоянок для автомобілів, а також транспортних мереж слід визначати згідно з вимогами [95] та [96].</p>	<p>Виключити</p>
<p>10.8.33 Мінімальні відстані від автогазозаправних станцій (АГЗС) та автогазозаправних пунктів (АГЗП) приймаються відповідно до [76].</p>	<p>Виключити</p>
<p>10.8.34 Навколо території АГНКС та БП АЗС слід передбачати вільну від забудови смугу шириною не менше 10 м.</p> <p>10.8.35 Мінімальні протипожежні відстані від технологічного обладнання, будинків та споруд АГНКС та БП АЗС до об'єктів, розташованих поза їх територією, наведено в табл. 10.11</p>	<p>10.8.34 Навколо території АГНКС слід передбачати вільну від забудови смугу шириною не менше 10 м</p> <p>10.8.35 Мінімальні протипожежні відстані від технологічного обладнання, будинків та споруд АГНКС до об'єктів, розташованих поза її територією, наведено в табл. 10.11.</p>
<p>10.8.36 Розміщення АГНКС та БП АЗС на території підприємств не дозволяється, за винятком автотранспортних підприємств, де такі АЗС використовуються як наливозаправні пункти.</p> <p>Мінімальні протипожежні відстані від технологічного обладнання, будинків та споруд АГНКС та БП АЗС до будинків, споруд автотранспортного підприємства, на території якого вона розміщується, наведено в табл. 10.12</p>	<p>10.8.36 Розміщення АГНКС на території підприємств не дозволяється, за винятком автотранспортних підприємств, де такі АГНКС використовуються для власних потреб.</p> <p>Мінімальні протипожежні відстані від технологічного обладнання, будинків та споруд АГНКС до будинків, споруд автотранспортного підприємства, на території якого вона розміщується, наведено в табл. 10.12.</p>
<p>До Розділу «11 ІНЖЕНЕРНА ІНФРАСТРУКТУРА»</p>	
<p>11.1.5 Зовнішнє пожежогасіння АЗС слід передбачати від водойми (пожежного резервуара) або не менш ніж від двох пожежних гідрантів.</p>	<p>11.1.5 Зовнішнє пожежогасіння АЗС слід передбачати від водойми (пожежного резервуара) за наявності або не менш ніж від двох пожежних гідрантів.</p> <p>Дозволяється здійснювати пожежогасіння тільки первинними засобами пожежогасіння на АЗС з горизонтальними резервуарами ємністю не більше 100 м³ кожний загальною ємністю до 200 м³ включно, розташованих поза меж населених пунктів.</p> <p>Для гасіння можливих пожеж в такому разі необхідно передбачати додатково встановлення: одного стаціонарного універсального</p>

	повітряно-пінного вогнегасника моделі ВППУ-250 або двох пересувних повітряно-пінних вогнегасників моделі ВПП-100 чи їх аналогів
<p>11.1.6 Зазначені водойми (пожежні резервуари), гідранти повинні розташовуватися на відстані не ближче ніж 35 м від резервуарів палива та паливороздавальних колонок.</p> <p>11.1.7 Загальна місткість водойм, пожежних резервуарів для АЗС рідкого моторного палива, АГНКС має становити не менше 100 м³. Їх слід розташовувати на відстані не більше ніж 200 м від АЗС</p>	<p>11.1.6 Місця забору води із зазначених водойм (пожежних резервуарів) при їх наявності, гідрантів повинні розташовуватися на відстані не ближче ніж 35 м від резервуарів палива та паливороздавальних колонок</p> <p>11.1.7 Загальна місткість водойм, пожежних резервуарів для АЗС, АГНКС встановлюється згідно розрахунку. Їх слід розташовувати на відстані не більше ніж 200 м від АЗС</p>
<p>11.1.8 Для БП АЗС загальна місткість зазначених водойм, пожежних резервуарів повинна становити не менше 200 м³.</p>	Виключити
<p>11.1.9 Зовнішнє протипожежне водопостачання АЗС, які розташовані поза населеними пунктами, дозволяється не передбачати в таких випадках:</p> <ul style="list-style-type: none"> - на АЗС рідкого моторного палива, де застосовуються підземні резервуари та відсутні приміщення сервісного обслуговування; - на АГНКС, якщо відсутні приміщення сервісного обслуговування. <p>На зазначених АЗС необхідно передбачати додатково пересувні установки порошкового пожежогасіння з масою заряду вогнегасного порошку не менше 240 кг.</p> <p>11.1.10 БП АЗС незалежно від місця їх розміщення повинні бути оснащені зовнішнім протипожежним водопостачанням.</p>	<p>11.1.9 Зовнішнє протипожежне водопостачання АЗС, яке розташоване поза населеними пунктами, дозволяється не передбачати в таких випадках:</p> <ul style="list-style-type: none"> - на АЗС, де застосовуються підземні горизонтальні резервуари; - на АГНКС, якщо відсутні приміщення сервісного обслуговування. <p>На зазначених АЗС необхідно передбачати додатково пересувні установки порошкового пожежогасіння з масою заряду вогнегасного порошку не менше 240 кг</p> <p>Виключити</p>
До розділу «15 ПРОТИПОЖЕЖНІ ВИМОГИ»	
<p>15.2.8 Протипожежні відстані від об'єктів оточуючого середовища до споруд АЗС рідкого моторного палива слід приймати згідно з табл. 15.4.</p>	<p>15.2.8 Протипожежні відстані від об'єктів оточуючого середовища до споруд АЗС слід приймати згідно з табл. 15.4.</p>

У розділі додатків:

Додати Додаток Л:

**Додаток Л
(обов'язковий)**

ПЕРЕЛІК ТЕХНОЛОГІЧНИХ ЗАХОДІВ ЩОДО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ЕКОЛОГІЧНОЇ БЕЗПЕКИ АЗС

- 1 Застосування резервуарів з подвійними стінками, обладнаних автоматизованими пристроями контролю за витоком нафтопродуктів.
- 2 Застосування швидко-рознімних герметичних муфт для зливу палива з автоцистерни паливовоза в резервуар.
- 3 Застосування системи уловлювання парів нафтопродуктів при зливі палива з автоцистерни паливовоза в паливний резервуар.
- 4 Влаштування очисних споруд для очищення поверхневих дощових стоків, випадково забруднених нафтопродуктами (з місць розміщення ПРК, площадок зливу в резервуар та стоянки автотранспорту).
- 5 Забезпечення антикорозійного захисту металевих резервуарів та комунікацій, а за необхідності і катодного захисту від електрохімічної корозії.
- 6 Застосування системи уловлювання парів нафтопродуктів з бака автомобіля під час заправки.
- 7 Застосування легкорозривних роз'ємів на заправних шлангах ПРК.

У Розділі «ЗМІСТ»:

У переліку розділів ДБН:

після слів «ДОДАТОК К ПРОТИПОЖЕЖНІ ВІДСТАНІ МІЖ ВІДКРИТИМИ НАЗЕМНИМИ СКЛАДАМИ... 223»
додати:

«ДОДАТОК Л. ПЕРЕЛІК ТЕХНОЛОГІЧНИХ ЗАХОДІВ ЩОДО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ЕКОЛОГІЧНОЇ БЕЗПЕКИ АЗС»

У розділі «БІБЛІОГРАФІЯ»:

розділ «Бібліографія» викласти в редакції:

«БІБЛІОГРАФІЯ

1. Конституція України

2. Водний кодекс України
3. Земельний кодекс України
4. Кодекс України про надра
5. Кодекс цивільного захисту України
6. Повітряний кодекс України
7. Закон України «Про будівельні норми»
8. Закон України «Про основи містобудування»
9. Закон України «Про архітектурну діяльність»
10. Закон України «Про відходи»
11. Закон України «Про електроенергетику»
12. Закон України «Про регулювання містобудівної діяльності»
13. Закон України «Про Генеральну схему планування території України»
14. Закон України «Про міжнародні договори України»
15. Закон України «Про охорону культурної спадщини»
16. Закон України «Про курорти»
17. Закон України «Про охорону археологічної спадщини»
18. Закон України «Про видобування і переробку уранових руд»
19. Закон України «Про статус та соціальний захист громадян, які постраждали внаслідок Чорнобильської катастрофи»
20. Закон України «Про забезпечення санітарного та епідеміологічного благополуччя населення»
21. Закон України «Про основи соціальної захищеності інвалідів в Україні»
22. Закон України «Про основні засади (стратегію) державної екологічної політики України на період до 2020 року»
23. Закон України «Про охорону атмосферного повітря»
24. Закон України «Про охорону навколишнього природного середовища»
- 25. Закон України «Про оцінку впливу на довкілля»**
26. Закон України «Про транспорт»
27. Закон України «Про правовий режим земель охоронних зон об'єктів магістральних трубопроводів»
28. Закон України «Про інноваційну діяльність»
29. Закон України «Про пріоритетні напрями інноваційної діяльності в Україні»
30. Постанова Кабінету Міністрів України від 25.05. 2011 № 599 «Про містобудівний кадастр»
31. Постанова Кабінету Міністрів України від 27.12.2001 № 1760 «Про затвердження Порядку визначення категорій пам'яток для занесення об'єктів культурної спадщини до Державного реєстру нерухомих пам'яток України»

32. Постанова Кабінету Міністрів України від 13.03.2002 № 318 «Про затвердження Порядку визначення меж та режимів використання історичних ареалів населених місць, обмеження господарської діяльності на території історичних ареалів населених місць»
33. Постанова Кабінету Міністрів України від 27.11.2013 №874 «Про затвердження критеріїв утворення державних пожежно-рятувальних підрозділів (частин) Оперативно-рятувальної служби цивільного захисту в адміністративно-територіальних одиницях та переліку суб'єктів господарювання, де утворюються такі підрозділи (частини)»
34. Постанова Кабінету Міністрів України від 03.07.2006 №909 «Про затвердження Порядку визнання населеного місця історичним»
35. Постанова Кабінету Міністрів України від 04.03.1997 №209 «Про затвердження Правил охорони електричних мереж»
36. Постанова Кабінету Міністрів України від 10.12.2008 №1070 «Про затвердження Правил надання послуг з вивезення побутових відходів»
37. Постанова Кабінету Міністрів України від 16.11.2002 № 1747 «Правила охорони магістральних трубопроводів»
38. Постанова Кабінету Міністрів України від 29.02.1996 № 269 «Про затвердження Правил охорони внутрішніх морських вод і територіального моря від забруднення та засмічення»
39. Постанова Кабінету Міністрів України від 18.12.1998 №2024 «Правовий режим зон санітарної охорони водних об'єктів»
40. Наказ Міністерства охорони здоров'я від 24.03.2016 №234 «Про затвердження Санітарного регламенту для дошкільних навчальних закладів»
41. Наказ Міністерства з питань житлово-комунального господарства України від 30.07.2010 № 259 «Про затвердження Правил визначення норм надання послуг з вивезення побутових відходів», зареєстрований в Міністерстві юстиції України 29 вересня 2010 за № 871/18166.
42. ДСП 173 «Державні санітарні правила планування та забудови населених пунктів»
43. ДСП 2.2.4-171-10 «Гігієнічні вимоги до води питної, призначеної для споживання людиною»
44. ДСП 2605-82 «Санитарные нормы и правила обеспечения инсоляцией жилых и общественных зданий и территорий жилой застройки» (Санітарні норми і правила забезпечення інсоляцією житлових і громадських будівель і територій житлової забудови)
45. ДСП 2640-82 «Положение о порядке проектирования и эксплуатации зон санитарной охраны источников водоснабжения и водопроводов хозяйственно-питьевого назначения»
46. ДСП 145 «Державні санітарні норми та правила утримання територій населених місць »
47. ДСН 239-96 «Державні санітарні норми і правила захисту населення від впливу електромагнітних випромінювань»
48. ДСН 3.3.6.037-99 «Державні санітарні норми виробничого шуму , ультразвуку та інфразвуку»
49. ~~ДБН А.2.2-1-2003 «Склад та зміст матеріалів оцінки впливів на навколишнє середовище (ОВНС) при проектуванні і будівництві підприємств, будинків і споруд»~~
50. ДБН А.2.2-3-2014 «Склад та зміст проектної документації на будівництво»
51. ДБН Б 1.1-5-2007 «Система містобудівної документації (СМБД). Частина друга. Склад, зміст, порядок розроблення, погодження та затвердження розділу інженерно-технічних заходів цивільного захисту (цивільної оборони) у містобудівній документації»
52. ДБН Б.1.1-5:2007 «Система містобудівної документації (СМБД). Перша частина. Склад, зміст, порядок розроблення, погодження та затвердження розділу інженерно-технічних заходів цивільного захисту (цивільної оборони) на особливий період у містобудівній документації»
53. ДБН Б.1.1-13:2012 «Склад та зміст містобудівної документації на державному та регіональному рівнях»

54. ДБН Б.1.1-14:2012 «Склад та зміст детального плану території»
55. ДБН Б.2.2-2-2008 «Склад, зміст, порядок розроблення, погодження та затвердження науково - проектної документації щодо визначення меж та режимів використання зон охорони пам'яток архітектури та містобудування»
56. ДБН Б.2.2-3:2012 «Склад та зміст історико-архітектурного опорного плану населеного пункту»
57. ДБН Б.2.2-5:2011 «Планування та забудова міст, селищ і функціональних територій Благоустрій територій»
58. ДБН В.2.2-Х-20XX* «Житлові будинки. Основні положення»
59. ДБН Б.2.3-18 «Трамвайні та тролейбусні лінії. Загальні вимоги до проектування»
60. ДБН В.1.1.7-2016 «Пожежна безпека об'єктів будівництва»
61. ДБН В.1.1-12:2014 Будівництво у сейсмічних районах України
62. ДБН В.1.1-31:2013 «Захист територій, будинків і споруд від шуму»
63. ДБН В.1.2-4:2006 «Інженерно-технічні заходи цивільного захисту (цивільної оборони)»
64. ДБН В.1.2-14:2009 Загальні принципи забезпечення надійності та конструктивної безпеки будівель, споруд,будівельних конструкцій та основ
65. ДБН В.2.2-4-97 «Будинки та споруди дитячих дошкільних закладів»
66. ДБН В.2.2-9:2009 «Громадські будинки і споруди. Основні положення»
67. ДБН В.2.2-17 «Будинки і споруди Доступність будинків і споруд для мало мобільних груп населення»
68. ДБН В.2.3-4-2015 «Споруди транспорту. Автомобільні дороги»
69. ДБН В.2.3-5-20XX* «Споруди транспорту Вулиці та дороги населених пунктів»
70. ДБН В.2.3-7-2010 «Споруди транспорту Метрополітени»
71. ДБН В.2.3-15:2007 «Споруди транспорту Автостоянки і гаражі для легкових автомобілів»
72. ДБН В.2.3-20-2008 «Споруди транспорту Мости та труби Виконання та приймання робіт»
73. ДБН В.2.4-2-2005 «Полігони твердих побутових відходів»
74. ДБН В.2.4-5:2012 «Хвостосховища і шламонакопичувачі»
75. ДБН В.2.5-16 «Визначення розмірів земельних ділянок для об'єктів електричних мереж»
76. ДБН В.2.5-20-2001 «Інженерне обладнання будинків і споруд Зовнішні мережі та споруди Газопостачання»
77. ДБН В.2.5-23-2010 «Проектування електрообладнання об'єктів цивільного призначення»
78. ДБН В.2.5-28-2006 «Природне і штучне освітлення»
79. ДБН В.2.5-39-2008 «Інженерне обладнання будинків і споруд Зовнішні мережі та споруди «Теплові мережі»
80. ДБН В.2.5-41:2009 «Газопроводи з поліетиленових труб Частина I Проектування. Частина II Будівництво»
81. ДБН В.2.5-64:2012 «Внутрішній водопровід та каналізація»
82. ДБН В.2.5-74:2013 «Водопостачання. Зовнішні мережі та споруди»
83. ДБН В.2.5-75:2013 «Каналізація. Зовнішні мережі та споруди»
84. ДБН В.2.5-77:2014 «Котельні»

85. ДБН В 2.6-14-97 «Конструкції будинків і споруд Покриття будинків і споруд (Том 1.2.3)»
86. ДБН В 2.6-31-2016 «Теплова ізоляція будівель»
87. ДСТУ Б А.2.2-7:2010-04-21 «Проектування Розділ інженерно-технічних заходів цивільного захисту (цивільної оборони) у складі проектної документації об'єктів Основні положення»
- ~~88. ДСТУ-Н Б Б.1.1-12:2011 «Настанова про склад та зміст плану зонування території (зонінг)»~~ **ДБН Б.Х.Х-ХХ:ХХХХ*** «Склад та зміст плану зонування території»
89. ДСТУ-Н Б Б.1.1-19:2013 «Настанова з виконання розділу інженерно-технічних заходів цивільного захисту (цивільної оборони) у містобудівній документації на мирний час»
90. ДСТУ - Н Б В.1.1-27:2010 «Будівельна кліматологія»
91. ДСТУ-Н Б В.1.2-16:2013 «Визначення класу наслідків (відповідальності) та категорії складності об'єктів будівництва»
92. ДСТУ-Н Б Б.2.2-7:2013 «Настанова з улаштування контейнерних майданчиків»
93. ДСТУ Б.В.ХХХХ* «Пожежно-рятувальні підрозділи. Район виїзду. Комплектування пожежними автомобілями. Проектування пожежно-рятувальних частин»
94. ВБН В.2.2-58.1-94 «Проектування складів нафти і нафтопродуктів з тиском насичених парів не вище 93,3 кПа»
95. СНиП 2.05.06-85 «Магістральные трубопроводы» (Магістральні трубопроводи)
- ~~96. НАНБ Б.05.019-2005 «Інструкція щодо вимог пожежної безпеки під час проектування автозаправних станцій»~~
97. НПАОП 10.0-1.01-09 «Правила безпеки у вугільних шахтах»
98. СН 3077-84 «Санитарные нормы допустимого шума в помещениях жилых и общественных зданий на территории жилой застройки»(Санітарні норми допустимого шуму в приміщеннях житлових і громадських будинків на території житлової забудови)
99. НП 9-3-85 «Нормали планировочных элементов жилых и общественных зданий. Территории городских пожарных депо»,
100. Правила устройства электроустановок (Правила улаштування електроустановок) (ПУЕ).
101. Панченко Т.Ф. «Ландшафтно-рекреаційне планування природно-заповідних територій» – К.:Логос, 2015. – с.139
102. Короткий словник-довідник /А.П.Мардер, Ю.М.Євреїнов, О.А.Пламєницька та ін..; За заг.ред.А.П.Мардер.-К.:Будівельник, 1995.-335 с.:іл.
103. ДСТУ Б Б.2.2-10:2016 Склад та зміст науково-проектної документації щодо визначення меж і режимів використання зон охорони пам'яток архітектури та містобудування

*) на розгляді

Ключові слова: адміністративно-територіальна одиниця, велосипедний рух, зелені насадження, зона охорони пам'ятки, зона регулювання забудови. Інженерні мережі, інженерно-будівельна оцінка території, квартал, комплексна оцінка території, ландшафтно-рекреаційні території, мікрорайон, міський центр, мережа вулиць і доріг, населені пункти, об'єкт культурної спадщини, об'єкти громадського обслуговування, охорона довкілля, пішохідна зона, планувальна структура, приміська зона, природно-заповідний фонд, промислові формування, протипожежні відстані, санітарно-захисна зона, сільськогосподарські підприємства, система розселення, соціально-планувальна інфраструктура, територія, територіальна громада, транспортно-пересадочні вузли, червоні лінії, щільність житлового фонду.»

