

Просимо розглянути зміни до п 8.1.2 ДБН Б.2.2-Х:201Х

ПІБ	Крячко Марина Володимирівна
Посада	Керівник проектно-дослідницької групи Інший Шлях, м. Харків
Телефон	+380672565283
e-mail	otherwaykharkov@gmail.com ; info@theotherway.com.ua

Проект ДБН (пункт розділу)	Пропозиції	Обґрунтування
<p>8.1.2 При формуванні мережі ландшафтно-рекреаційних територій населених пунктів слід виділяти:</p> <ul style="list-style-type: none"> -території загального користування (ділянки садово-паркового будівництва – парки, сади, сквери, бульвари; лісопарки; частково об'єкти природно-заповідного фонду); -території обмеженого користування (ділянки житлової забудови, об'єктів громадського обслуговування, культурної спадщини, виробництва); -території спеціального призначення (охоронювані природні території, озеленення санітарно-захисних та охоронних зон, вздовж пішохідно-транспортних мереж, коридорів, сільськогосподарських та інших територій) згідно з Додатком Д. 	<p>8.1.2 При формуванні мережі ландшафтно-рекреаційних територій населених пунктів слід виділяти:</p> <ul style="list-style-type: none"> -території загального користування (ділянки садово-паркового будівництва – парки, сади, сквери, бульвари; лісопарки; частково об'єкти природно-заповідного фонду), які у купі с зеленими коридорами повинні формувати безперервну зелену зону. Зелена зона міста є основою для створення вело пішохідної системи, як альтернативи пересування по міських вулицях. Пішохідна доступність зеленої зони міста повинна скласти 20 хвилин. -території обмеженого користування (ділянки житлової забудови, об'єктів громадського обслуговування, культурної спадщини, виробництва); -території спеціального призначення (охоронювані природні території, озеленення санітарно-захисних та охоронних зон, вздовж пішохідно-транспортних мереж, коридорів, сільськогосподарських та інших територій) згідно з Додатком Д. 	<p>Безперервний зелений каркас, який зв'яже всі озеленені та відкриті простори міста, дозволить містам України:</p> <ul style="list-style-type: none"> -бути антропометричними і орієнтованими насамперед на людину; -відповідати сучасним уявленнями про баланс робочого та рекреаційного часу людини постіндустріального суспільства; - формувати пішо і вело інфраструктуру не пов'язану з існуючою мережею вулиць, як альтернативу безпечному переміщенню містом. <p>Обмеження часу входу в елемент зеленого каркасу 20-30 хвилинами пішої доступності також усуне норму 8.2.3 і скоректує класифікацію зелених насаджень на міські, районні, сади і бульвари. Єдиний зелений каркас міста пропонує величезне різноманіття використання і поряд з тротуарами є головною складовою суспільного простору.</p> <p>Елементами зеленого каркасу міст, які з'єднують існуючі зелені зони, будуть зелені коридори, які у мировій практиці влаштовуються уздовж набережних, залізничних</p>

		колій, які більш не використовуються, серед старих промислових зон, уздовж озелених вулиць, бульварів та алей за умови прокладання там велодоріжок.
--	--	---

З повагою,
Група Інший Шлях

В даний час проектно-дослідницька група Інший Шлях розробляє безперервний зелений каркас Харкова і відкрита для співпраці.